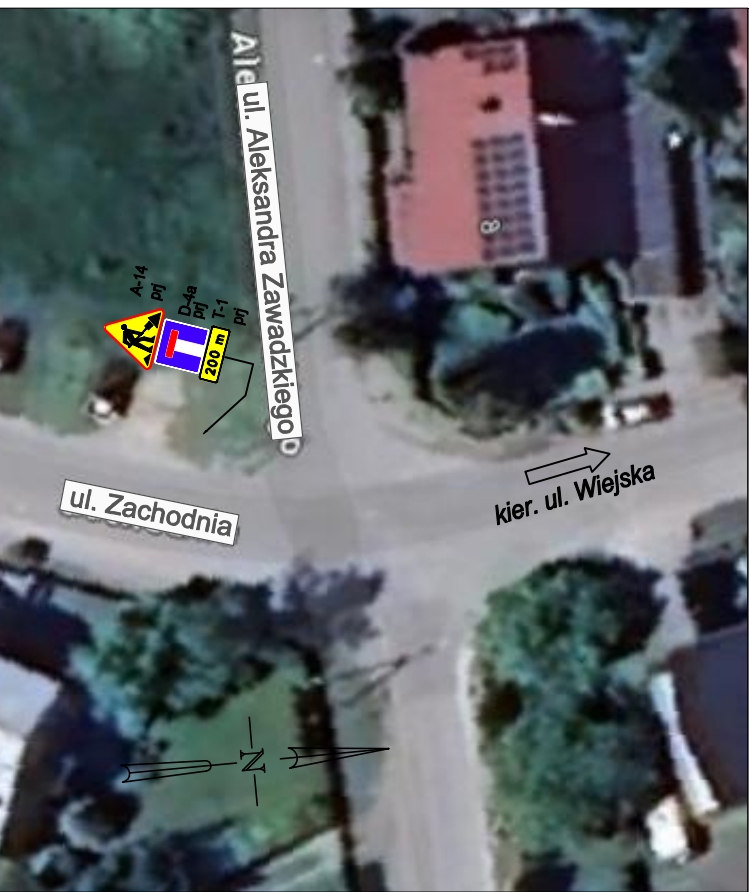
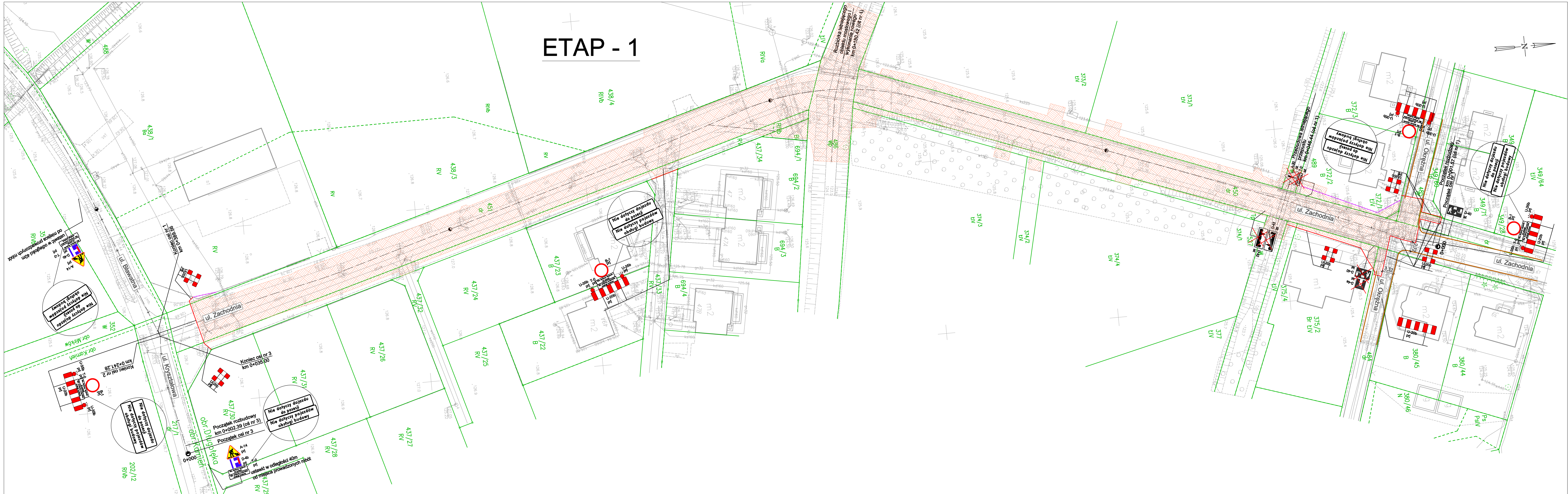


ETAP - 1



- LEGENDA:
- Granice działek ewidencyjnych
 - Numerы działek ewidencyjnych
 - 306/1
 - LEGENDA – ORGANIZACJA RUCHU:
 - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - U-206 P1
 - A-14 p1
 - B-33 30 let
 - D-1 1st
 - Znaki pionowe projektowane
 - Znaki pionowe istniejące
 - Znaki pionowe istniejące do usunięcia lub zastąpienia na czas trwania etapu
 - Znaki poziome istniejące
 - Istniejące elementy drogi
 - Projektowane tymczasowe ogrodzenie
 - Linia wygródzenia obszaru robót – tablice kierujące i zapory
 - U-21a/U-21b lub U-20a dla wygróżeń podłużnych wzdłuż jezdni i wykopów głębszych niż 0,5m
 - U-20b dla wygróżeń poprzecznych
 - U-20c dla wygróżeń pieszych i rowerzystów
 - Zakres robót do zrealizowania

- UWAGI OGÓLNE!
- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
 - Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przesławić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
 - Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojścia i dojazd do posesji mieszkańców.
 - Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji.
 - Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku, poboczu (nie dotyczy wygródnionego obszaru robót) oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.
 - Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
 - W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.
 - Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
 - Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGA	
nazwa:		Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.	
inwestor:		Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka	
inżynieria ruchu			
opracował:		mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Aneta Kudyba		DT-703/ORZ	
projekt organizacji ruchu zastępczego		07.2024	
Plan sytuacyjny - ETAP 1		1:500	
		A	
		ORZ-01	